



EFB TRUCK

JENOX EFB TRUCK to nowoczesny akumulator specjalistyczny dedykowany dla transportu i przewozu osób. Akumulator ten stworzony został z myślą o samochodach ciężarowych i autobusach z dużym zapotrzebowaniem na energię, których specyfika pracy wiąże się z częstym uruchamianiem silnika i przemieszczaniem się na krótkich odcinkach. Akumulator JENOX EFB TRUCK, dzięki użyciu dodatków węglowych w masie aktywnej oraz elektrod zbudowanych w oparciu o wapniowo-cynowe stopy ołowiu, charakteryzuje się bardzo dobrą zdolnością przyjmowania ładunku, zminimalizowanym ubytkiem wody i wydłużeniem okresu przechowywania akumulatora bez jego eksploatacji.

Nowy JENOX EFB TRUCK ma zmodyfikowaną konstrukcję, dzięki czemu jest akumulatorem odpornym na wysokie temperatury w komorze silnika i zdolnym do pracy w najbardziej ekstremalnych warunkach. Modyfikacji uległa płyta pozytywna, która wzmocniona została poprzez zastosowanie membrany poliestrowej. To rozwiązanie zapobiega degradacji masy czynnej, co z kolei przekłada się na dużą trwałość w pracy cyklicznej, w porównaniu do konwencjonalnych akumulatorów.

Wszystkie te udoskonalenia sprawiły, że JENOX EFB TRUCK bardzo dobrze sprawdzi się w pojazdach transportu zbiorowego oraz w samochodach ciężarowych.

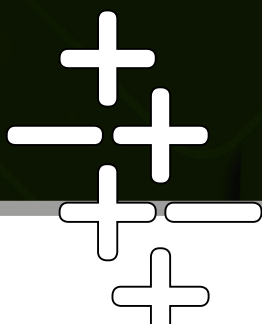
Kod akumulatora	Pojemność [Ah]	Bieguny*	Prąd rozruchowy wg EN [A]	Wymiary [mm] Długość / Szerokość / Wysokość
R190484S	190Ah	[+ -]	1000	513 x 223 x 223
R230486S	230Ah	[+ -]	1200	518 x 276 x 242

Cechy:

- wysoka odporność na cykliczne wyładowania,
- bezproblemowy rozruch w niskich temperaturach i przy dużym poborze prądu,
- całkowicie bezobsługowy,
- wieczko z systemem labiryntowym i wkładką antywybuchową,
- wysokie parametry elektryczne- pojemność i prąd rozruchu,
- akumulator wykonany w technologii Ca/Ca,
- zastosowanie warstwy poliestrowej utrzymującą masę aktywną,
- wysoka zdolność przyjmowania ładunku elektrycznego,
- stabilność pracy i odporność na wysokie temperatury w komorze silnika,
- zwiększona odporność na wibracje,
- nadaje się do długiego magazynowania.



Power 
of technology





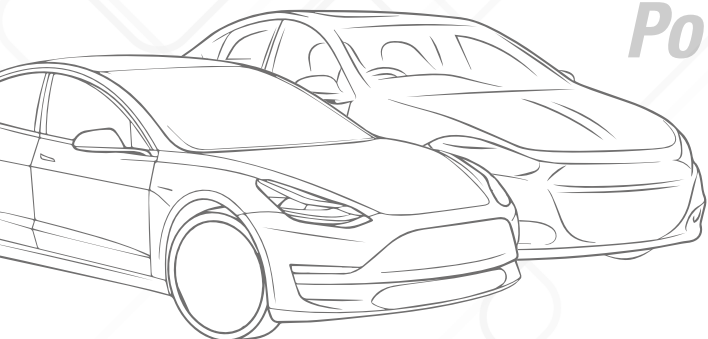
EFB

To produkt stworzony z myślą o nowoczesnych pojazdach klasy średniej i wyższej, wyposażonych w system START-STOP. Akumulator ten dedykowany jest do samochodów z częstymi rozruchami oraz dużą ilością odbiorników prądu. JENOX EFB charakteryzuje się bardzo dobrą zdolnością przyjmowania ładunku w ciągu całego okresu eksploatacji. Wszystko dzięki użyciu dodatków węglowych oraz elektrod zbudowanych w oparciu o stopy wapniowo-cynowe. W akumulatorze JENOX EFB zastosowana została membrana poliestrowa, która zapobiega degradacji masy czynnej, co z kolei przekłada się na dużą trwałość w pracy cyklicznej w porównaniu do konwencjonalnych akumulatorów. JENOX EFB znakomicie współpracuje z systemami redukcji i ilości emitowanych spalin.

Kod akumulatora	Pojemność [Ah]	Bieguny*	Prąd rozruchowy wg EN [A]	Wymiary [mm] Długość / Szerokość / Wysokość
R060614S	60Ah	[- +]	560	242 x 175 x 190
R070616S	70Ah	[- +]	720	276 x 175 x 190
R080658S	80Ah	[- +]	760	315 x 175 x 190

Cechy:

- przeznaczony do samochodów z systemem START-STOP,
- wysoka zdolność przyjmowania ładunku elektrycznego,
- niezawodny rozruch w niskich temperaturach,
- wysoka trwałość cykliczna,
- całkowicie bezobsługowy,
- zastosowanie warstwy poliestrowej utrzymującą masę aktywną,
- stabilność pracy i odporność na wysokie temperatury w komorze silnika,
- wiezko posiadające system labiryntowy i wkładkę antywybuchową,
- nadaje się do długiego magazynowania.



Power
of technology

